

Undervisningsministeriet
Departementet
Frederiksholms Kanal 21
1220 København K

att.: Svend E Gertz
Svend.E.Gertz@uvm.dk

15.08.2017

Høringsvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om fribefordring af skoleelever m.fl.

Dansk Friskoleforening takker for muligheden for at udtale sig om det foreliggende udkast.

Vi støtter de gode intentioner om at opdatere loven så den står mål med den samtid i hvilken den nu anvendes.

Dansk Friskoleforening har bemærkninger til følgende punkter:

Ad § 1, stk. 1: ”Staten yder fribefordring...” - tidligere hed det ”staten yder hel eller delvis fribefordring”

- **Bemærkning:** Det anses som positivt, at der fjernes den usikkerhed der kunne ligge i potentielt at få delvis fribefordring.

Ad §1, stk. 3 strækningen Odder – Aarhus – Grenaa overtages af Aarhus letbane når denne er færdig.

- **Bemærkning:** Der er et umiddelbart slip fra den nye bekendtgørelse træder i kraft, og indtil Aarhus Letbane er åben på hele strækningen, jf. § 11, stk. 2. – er der et alternativ i perioden?
- **Bemærkning:** Det fremgår af ligeledes af ordlyden i § 11, stk. 2, at det først er når hele strækningen er åbnet at denne er omfattet af bekendtgørelsen. Det fremgår dog af Letbanens hjemmeside, at den åbner i etaper, Odder-Aarhus i uge 48 og Aarhus Grenaa i februar af 2018. Er det intentionen at der først kan ydes fribefordring når hele strækningen er åbnet i 2018, eller kan den der opnås fribefordring på de omfattede stræk som de åbner. Dette således at § 1, stk. 3 gælder på de til enhver tid åbne strækninger?

Ad § 1, stk. 5 om fribefordring med færge mellem Bøjden og Fynshav.

- **Bemærkning:** fribefordring er her, modsat på de andre stræk, ikke betinget at en beføringsaftale mellem DSB og privat part.

Ad § 1, stk. 6 om at fribefordring i stk. 3 og 4 er betinget af en beføringsaftale mellem DSB og aktøren på ruten.

- **Bemærkning:** §1, Stk. 5, er ikke nævnt og dermed ikke omfattet af betingelsen. De øvrige skibs- eller færgeruter er dog omfattet af betingelsen om en beføringsaftale mellem aktøren på ruten og DSB. Er dette en forglemmelse, eller skal det forstås som det fremgår?

Ad § 2, 1. Pkt. ”fribefordring jf. § 1, stk. 1-4, ydes til: ... ”

- **Bemærkning:** stk. 5 er udeladt af denne bestemmelse og ikke refereret til i loven ellers – er dette en forglemmelse?

Ad § 4. Stk. 1 ”Staten dækker 90 % af beføringsudgifter til ferierejser ... når disse er begrundet i sociale forhold og arrangeres af ... ”: Sydslesvigske Børns Ferierejser og Gabriel Jensens Ferieudflugter

- **Bemærkning:** Københavnske Skolebørns ferieophold er taget ud – Er denne forening ikke længere eksisterende?



Ad § 6, stk. 2 om endelig rejseplan og billet fra DSB modtages senest 3 uger før afrejse

- **Bemærkning:** En fornuftig tilføjelse, da den fastlæggere rettigheder for skolerne – dette må ligeledes betragtes som en påmindelse til skolen om at undersøge om alle pladser nu også udnyttes.

Ad §§ 8-10 om DSB's ret til at udstikke et gebyr på 100 kr. pr. uudnyttet plads når mere end en tredjedel af de reserverede pladser ikke udnyttes. Herunder med en række forbehold og undtagelser og proces for uenigheder.

- **Bemærkning:** En fornuftig tilføjelse som indeholder et krav om at man udnytter sin bestilling og dermed ikke fratager DSB muligheden for at afsætte pladsen andetsteds.

Vi deltager gerne i det videre arbejde og står gerne til rådighed for yderligere.

Med venlig hilsen
på foreningens vegne

Peter Bendix Pedersen
Formand

Søren Stein Brinck
Sekretariatsleder